

TECHNISCHES DATENBLATT

Unterdeck-/Unterspannbahn SP-SOLUT 260 SK/ND

Art.-Nr. 786 175 000 007

1. Produktdefinition

1.1 Produktdefinition

Diffusionsoffene Unterdeck- / Unterspannbahn bestehend aus PET Vlies mit TPU Spezialbeschichtung und nageldichtenden Eigenschaften. Aufgrund der hervorragenden Hitzebeständigkeit auch als diffusionsoffene Unterdeckung für Schiefervordeckungen geeignet. Zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung sowie als Windbremse für geschlossene Fassadenkonstruktionen verwendbar. Erfüllt aufgrund der hohen Zugfestigkeit die Anforderungen gemäß DIN 4426 zur Durchsturzicherheit.

2. Technische Daten

Anwendung		Unterdeckbahn/ Unterspannbahn
Funktionsschicht		TPU-Spezialbeschichtung
Trägermaterial		Polyester-Vlies (PET)
Flächengewicht	EN 1849-2	270 g/m ²
Dicke	EN 1849-2	0,5 mm
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse E
Widerstand gege Wasserdurchgang	EN 1928	Klasse W1
Wert nach künstlicher Alterung bei 100 °C	EN 1928	Klasse W1
Zugfestigkeit längs / quer	EN 12311-1/EN 13859-1	500 / 500 N/ 50mm
Zugfestigkeit nach künstl. Alterung längs / quer	EN 12311-1/EN 13859-1	400 / 400 N/ 50mm
Dehnung längs / quer	EN 12311-1/EN 13859-1	50 / 80 %
Dehnung nach künstl. Alterung längs / quer	EN 12311-1/EN 13859-1	40 / 75 %
Weiterreißwiderstand / Nagelschaft längs / quer	EN 12310-1/EN 13859-1/B	300 / 300 N/ 200 mm
Maßhaltigkeit	EN 1107-2	< 1 %
Erhöhte Anforderung zur Alterung	EN 1297/1296	erfüllt bis +100 °C
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	-30 °C
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 12572/C	0,15 sd-Wert-m
Widerstand gegen Luftdurchlässigkeit	EN 12114	NPD*
Temperaturbeständigkeit	EN 13859-1	-40 bis +120 °C
UV-Beständigkeit / Freibewitterung		ca. 4 Monate
Durchsturzicherheit	DIN 4426	Anforderungen erfüllt
Widerstand gegen Schlagregen	TU Berlin	bestanden (Fläche/Perforation)
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung	UDB / USB	3 Monate mit Naht- und Perforationssicherung

* (NPD - no performance determined / kein Wert definiert)

(Fortsetzung auf Seite 2)

Unsere anwendungstechnischen Empfehlungen in Wort und Schrift, die wir zur Unterstützung des Käufers/Verarbeiters aufgrund unserer Erfahrungen, entsprechend dem derzeitigen Erkenntnisstand in Wissenschaft und Praxis geben, sind unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis und keine Nebenverpflichtungen aus dem Kaufvertrag. Sie entbinden den Käufer nicht davon, unsere Produkte auf ihre Eignung für den vorgesehenen Verwendungszweck selbst zu prüfen.

Stand: 9. März 2022 | Seite 1

2. Technische Daten

ZVDH-Produktdatenblatt - Klasse		UDB - A / USB - A
Minstdachneigung Konstruktion		10° DN ($\leq 14^\circ$ ist zusätzliches Nageldichtmaterial zu verwenden)
Bewertung nach ETA*		siehe ETA-Zulassung
Erfüllt die Anforderungen an:		ÖNORM B3661:2018, Teil 5 und SIA 232/1
Bahnbreite	EN 1848-2	1,50 m
Rollenlänge	EN 1848-2	40 m
Rollengewicht		ca. 16 kg
Verpackungseinheit		60/1500 m ² / Rollen/Palette

*ETA bewertet die Leistung der Bahn ohne zusätzliches Nageldichtmaterial für die Anwendung auf vollflächiger, druckfester Auflage am Befestigungspunkt als naht- und perforationsgesicherte Unterdeckung bzw. Unterspannung

3. Verarbeitung

Unterdeckbahn SP-SOLUT 260 SK/ND ist eine diffusionsoffene Unterdeckbahn, die direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden kann. Die Naht- und Stoßausbildung wird verklebt und überlappend ausgeführt.

SP-SOLUT 260 SK/ND wird in der Regel von unten beginnend mit ca. 10 cm Überdeckung (Überlappungsmarkierung) direkt auf die Holzschalung bzw. parallel zur Traufe spannungsfrei und ohne Durchhang zwischen den Sparrenfeldern verlegt. Die Fixierung der Unterdeckbahn erfolgt Zug um Zug mit Tacker (idealerweise im Überlappungsbereich) und Konterlatte. Fixierungen in der Fläche sind zu vermeiden. Bei Eignung als Behelfsdeckung müssen die Überlappungen (Selbstklebestreifen) verklebt werden. Bei Unterschreitung der Dachneigung $\leq 14^\circ$ ist eine zusätzliche Nageldichtung (Nageldichtband) zwischen Konterlatte und Unterdeck-/Unterspannbahn anzubringen. Bei Dachneigung $\geq 15^\circ$ ist aufgrund der dichtenden Eigenschaften die Zusatzmaßnahme nicht erforderlich, wenn Anpressdruck der Konterlattens und die Anforderungen nach ZVDH eingehalten werden. Über den First hinweg erfolgt die Verlegung der Unterdeckbahn mit einer Überlappung von 30 cm. Bei ungedämmten Spitzböden muss für ausreichende Belüftung gesorgt werden, SP-SOLUT 260 SK/ND sollte in diesem Fall nicht über den First gezogen werden. Die Behebung kleiner Beschädigungen und das Abkleben der Stoß- und Überdeckungsfugen muss mit geeigneten Spezialklebebändern aus unserem Lieferprogramm erfolgen. Großflächige Beschädigungen an der Unterdeckbahn müssen mit Originalfolienzuschnitten und Spezialklebebändern ausgebessert werden. SP-SOLUT 260 SK/ND Unterdeckbahnen sind wasserabweisend ausgerüstet, dennoch kein Deckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und sobald wie möglich einzudecken. Beim Aufkommen sehr ungünstiger Witterungsverhältnissen (Stark- / Schlag- / Dauerregen, Hagel, Sturm, ...) ist zusätzliche Vorsorge (Abplanung) zum Schutz des Objektes zu treffen. Die offene Dauer der Funktion als Behelfsdeckung ist bei einer Neigung von $\geq 15^\circ$ und der Sicherstellung der Wind- und Wasserdichtigkeit mit Nahtverklebung auf 3 Monate zu begrenzen. Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden Fachregeln des ZVDH bzw. „Stand der Technik“ auszuführen..

4. Lagerung

SP-SOLUT 260 SK/ND-Rollen dürfen bei Einlagerung über einen längeren Zeitraum weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden.