



ETA-Danmark A/S  
Göteborg Plads 1  
DK-2150 Nordhavn  
Tel. +45 72 24 59 00  
Fax +45 72 24 59 04  
Internet [www.etadanmark.dk](http://www.etadanmark.dk)

Genehmigt und gemeldet gemäß  
Artikel 29 der Verordnung (EU)  
Nr. 305/2011 des Europäischen  
Parlaments und des Rates, März  
2011

MEMBER OF EOTA



[Übersetzung aus der englischen Sprache]

## Europäische Technische Bewertung ETA-22/0393 vom 2022/06/02

### I Allgemeiner Teil

**Technische Bewertungsstelle, welche diese ETA ausgestellt hat und die nach Artikel 29 der Verordnung (EU) Nr 305/2011 benannt ist : ETA-Danmark A/S**

**Handelsbezeichnung des Bauprodukts:**

Sprügel SP-SOLUT 260 SK/ND

**Produktfamilie, zu welcher das vorstehende Bauprodukt gehört:**

Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen für Dachdeckungen

**Hersteller:**

Gerhard Sprügel GmbH  
Karl-Schwarz-Straße 19  
DE-74653 Stachenhausen  
Internet: [www.spruegel.com](http://www.spruegel.com)

**Herstellwerk:**

Gerhard Sprügel GmbH Manufacturing Plant II

**Diese Europäische Technische Bewertung enthält:**

7 Seiten

**Diese Europäische Technische Bewertung wurde ausgestellt gemäß Verordnung (EU) Nr. 305/2011 auf der Grundlage von:**

EAD 030218-00-0402 - Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen für Dachdeckungen

**Diese Fassung ersetzt:**

Übersetzungen dieser Europäischen Technischen Bewertung in andere Sprachen müssen vollständig dem Originaldokument entsprechen und als Übersetzung gekennzeichnet sein.

Diese Europäische Technische Bewertung darf auch bei elektronischer Übermittlung nur ungekürzt wiedergegeben werden (mit Ausnahme der oben genannten vertraulichen Anhänge). Die teilweise Wiedergabe ist nach schriftlicher Genehmigung der Bewertungsstelle jedoch zulässig. Jede teilweise Wiedergabe ist als solche zu kennzeichnen

## II BESONDERER TEIL DER EUROPÄISCHEN TECHNISCHEN BEWERTUNG

### 1 Technische Beschreibung des Produkts und des Verwendungszwecks

#### Technische Beschreibung des Produkts

##### Allgemein

Die Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen bestehen aus mehrschichtigen, flexiblen Lagen. Sie sind diffusionsoffen und weisen eine Durchstoßfestigkeit, Schlagregendichtheit sowie eine Perforationssicherheit unter den Konterlatten der Befestigungspunkte von Schrauben und Nägeln auf.

Die Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen bestehen aus einer Polyestervlies und einer Polyurethan-Beschichtung.

Bezeichnung	Sprügel SP-SOLUT 260 SK/ND
Merkmale	
Zusammensetzung	Polyester-Vlies/ Polyurethan-Beschichtung
Gesamtgewicht	270 g/m <sup>2</sup> , Toleranzen -20/+40
Minstdachneigung	≥ 14°
Montagemethode: überlappend	Kleben

Die Dachunterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen werden mit Nägeln oder Schrauben an der Holzkonstruktion befestigt. Auf einem vollflächigen druckfesten Untergrund ist kein zusätzliches Nageldichtmaterial für eine Perforationssicherung notwendig. Im Falle eines nicht vollflächigen Untergrunds ist die Perforationssicherung von Nagel- und Schraubenlöcher mit Sprügel Nagelversiegelungsbändern durchzuführen.

### 2 Beschreibung der bestimmungsgemäßen Verwendung laut geltendem EAD

Die Dachunterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen sind zur Unterdeckung bzw. Unterspannung von Dächern mit einer Dachneigung von 14° bis 90° vorgesehen.

Die Dachunterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen können für den Einsatz in großen Höhenlagen und in der Freibewitterung als Behelfsdeckung (UV-Strahlen) für einen festgelegten erweiterten Zeitraum von bis zu drei Monaten verwendet werden.

Die Anforderungen dieser Europäischen Technischen Bewertung beruhen auf der Annahme einer vorgesehenen Nutzungsdauer der Dachunterspannbahn bzw. Unterdeckbahnen von 10 Jahren.

Die Angaben über die Nutzungsdauer können nicht als Garantie des Herstellers oder der Bewertungsstelle ausgelegt werden, sondern sind lediglich als Hilfsmittel zur Auswahl der richtigen Produkte im Hinblick auf die erwartete wirtschaftlich angemessene Nutzungsdauer des Bauwerks zu betrachten.

### 3 Leistung des Produkts und Verweise auf die Bewertungsverfahren

Merkmal	Bewertung des Merkmals
---------	------------------------

#### 3.2 Sicherheit im Brandfall (BWR2)

Brandverhalten	Die Folie erreicht ein Brandverhalten der Klasse E-d2 nach EN 13501-1
----------------	---

#### 3.3 Hygiene, Gesundheit und Umwelt (BWR3)

Widerstand gegen Wasserdurchgang	<b>W1 gemäß 13859-1</b>
----------------------------------	-------------------------

Wasserdampfdurchlässigkeit	<b>Sd = 0,15 m ± 0,05 gemäß EN 12572</b>
----------------------------	--

		<b>Name/ Produktbezeichnung</b>	<b>Sprügel SP-SOLUT 260 SK/ND</b>
		<b>Merkmale</b>	
Zugfestigkeit	Zugfestigkeit		
	Längs, Ausgangszustand		Mittelwert: F <sub>max</sub> = 532 N/50mm Dehnfähigkeit: 56%
	Längs, gealterter Zustand		Mittelwert: F <sub>max</sub> > 491 N/50mm Dehnfähigkeit: 63 %
	Quer, Ausgangszustand		Mittelwert: F <sub>max</sub> = 424 N/50mm Dehnfähigkeit: 94%
	Quer, gealterter Zustand		F <sub>max</sub> > 454 N/50mm Dehnfähigkeit: 95 %

		<b>Name/ Produktbezeichnung</b>	<b>Sprügel SP-SOLUT 260 SK/ND</b>
		<b>Merkmale</b>	
Nagelweiterreifestigkeit	Weiterreißfestigkeit		
	Längs, Ausgangszustand		Mittelwert: F <sub>max</sub> = 360 N/200 mm
	Längs, gealterter Zustand		NPA
	Quer, Ausgangszustand		Mittelwert: F <sub>max</sub> = 365 N/200 mm
	Quer, gealterter Zustand		NPA

Beständigkeit gegen Perforation	<b>Keine Leistung bewertet</b>
---------------------------------	--------------------------------

Merkmal	Bewertung des Merkmals										
Formstabilität	< 1 % sowohl longitudinal als auch transversal										
Kälteflexibilität	$T_B \leq -30 \text{ °C}$										
Widerstand gegen künstliche Alterung:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Zugfestigkeit</th> <th>Sprügel SP-SOLUT 260 SK/ND</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Längs, Ausgangszustand</b></td> <td>Mittelwert: <math>F_{\max} = 532 \text{ N/50mm}</math> <b>Dehnfähigkeit: 26%</b></td> </tr> <tr> <td><b>Längs, gealterter Zustand</b></td> <td>Mittelwert: <math>F_{\max} &gt; 491 \text{ N/50mm}</math> <b>Dehnfähigkeit: 63 %</b></td> </tr> <tr> <td><b>Quer, Ausgangszustand</b></td> <td>Mittelwert: <math>F_{\max} = 424 \text{ N/50mm}</math> <b>Dehnfähigkeit: 94%</b></td> </tr> <tr> <td><b>Quer, gealterter Zustand</b></td> <td><math>F_{\max} &gt; 454 \text{ N/50mm}</math> <b>Dehnfähigkeit: 95 %</b></td> </tr> </tbody> </table>	Zugfestigkeit	Sprügel SP-SOLUT 260 SK/ND	<b>Längs, Ausgangszustand</b>	Mittelwert: $F_{\max} = 532 \text{ N/50mm}$ <b>Dehnfähigkeit: 26%</b>	<b>Längs, gealterter Zustand</b>	Mittelwert: $F_{\max} > 491 \text{ N/50mm}$ <b>Dehnfähigkeit: 63 %</b>	<b>Quer, Ausgangszustand</b>	Mittelwert: $F_{\max} = 424 \text{ N/50mm}$ <b>Dehnfähigkeit: 94%</b>	<b>Quer, gealterter Zustand</b>	$F_{\max} > 454 \text{ N/50mm}$ <b>Dehnfähigkeit: 95 %</b>
Zugfestigkeit	Sprügel SP-SOLUT 260 SK/ND										
<b>Längs, Ausgangszustand</b>	Mittelwert: $F_{\max} = 532 \text{ N/50mm}$ <b>Dehnfähigkeit: 26%</b>										
<b>Längs, gealterter Zustand</b>	Mittelwert: $F_{\max} > 491 \text{ N/50mm}$ <b>Dehnfähigkeit: 63 %</b>										
<b>Quer, Ausgangszustand</b>	Mittelwert: $F_{\max} = 424 \text{ N/50mm}$ <b>Dehnfähigkeit: 94%</b>										
<b>Quer, gealterter Zustand</b>	$F_{\max} > 454 \text{ N/50mm}$ <b>Dehnfähigkeit: 95 %</b>										
	<b>Wasserbeständigkeit vor und nach dem Altern: Class W1</b>										
UV-Beständigkeit 5000h	<b>Keine Leistung bewertet</b>										
Hitzebeständigkeit	<b>Keine Leistung bewertet</b>										
Widerstand gegen Luftdurchlässigkeit	< $0,370 \text{ m}^3/(\text{m}^2 \times \text{h} \times 50 \text{ Pa})$										
Wasserdichtigkeit der Nähte	<b>Keine Leistung bewertet</b>										
Emissionsvermögen	<b>Keine Leistung bewertet</b>										
Perforationssicherheit der Befestigungspunkte von Schrauben und Nägeln	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Sprügel SP-SOLUT 260 SK/ND</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ist auf einem vollflächigen druckfesten Untergrund perforationssicher; es ist kein zusätzliches Nageldichtmaterial für eine Perforationssicherung notwendig</td> <td>Mit Sprügel Nagelversiegelungsbänder im Falle eines nicht vollflächigen Untergrunds.</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Perforationssicher bei Starkregen von <math>2 \text{ l/m}^2 \times \text{min}</math> bis zu einem Winddruck von 600 Pa.</b></td> </tr> </tbody> </table>	Sprügel SP-SOLUT 260 SK/ND		Ist auf einem vollflächigen druckfesten Untergrund perforationssicher; es ist kein zusätzliches Nageldichtmaterial für eine Perforationssicherung notwendig	Mit Sprügel Nagelversiegelungsbänder im Falle eines nicht vollflächigen Untergrunds.	<b>Perforationssicher bei Starkregen von <math>2 \text{ l/m}^2 \times \text{min}</math> bis zu einem Winddruck von 600 Pa.</b>					
Sprügel SP-SOLUT 260 SK/ND											
Ist auf einem vollflächigen druckfesten Untergrund perforationssicher; es ist kein zusätzliches Nageldichtmaterial für eine Perforationssicherung notwendig	Mit Sprügel Nagelversiegelungsbänder im Falle eines nicht vollflächigen Untergrunds.										
<b>Perforationssicher bei Starkregen von <math>2 \text{ l/m}^2 \times \text{min}</math> bis zu einem Winddruck von 600 Pa.</b>											

### Aspekte zur Gebrauchstauglichkeit des Produkts

Diese Europäische Technische Bewertung wurde für das Produkt auf der Grundlage vereinbarter Daten und Informationen ausgestellt, die bei ETA-Danmark hinterlegt sind und der Identifizierung des beurteilten und bewerteten Produkts dienen. Änderungen am Produkt oder am Herstellungsverfahren, die dazu führen könnten, dass die hinterlegten Daten und Informationen falsch sind, sind der ETA-Danmark vor ihrer Durchführung mitzuteilen. ETA-Danmark entscheidet, inwiefern die Änderungen diese ETA und somit auch die Gültigkeit der CE-Kennzeichnung beeinflussen, auf welcher diese ETA basiert, und wird gegebenenfalls entscheiden, ob damit weitere Beurteilungen bzw. Abänderungen dieser ETA erforderlich sind.

Die Leistung der Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen ergibt sich aus den jeweiligen charakteristischen Werten und Kategorien.

Die im MTD enthaltenen ergänzenden Angaben des Herstellers zur Bemessung und Anwendung der Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen für eine Dachunterdeckung, welche die jeweils angemessenen Leistungen bietet, sind zu berücksichtigen.

Die Leistung der Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen zur Unterdeckung bzw. Unterspannung von Dächern kann nur dann bemessen werden, wenn den folgenden Aspekten Rechnung getragen wird:

- Es sind nur die in dieser ETA bezeichneten ergänzenden Komponenten zu verwenden
- Es sind jeweils angemessene Werkzeuge anzuwenden und damit einhergehend die jeweils angemessenen Vorkehrungen zu treffen
- Die Oberfläche der Unterkonstruktion ist auf Eignung und Vorbehandlung zu prüfen
- Der Einbau der Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen und die Fertigstellung der Unterdeckung bzw. Unterspannung sind zu prüfen und zu dokumentieren.

Die Angaben zur Abfallentsorgung sind zu beachten.

Es liegt in der Verantwortung des Herstellers sicherzustellen, dass sämtliche Personen, die die Unterspannbahnen bzw. Unterdeckbahnen verwenden, angemessen über die besonderen Bedingungen informiert sind, die in dieser ETA dargelegt und in den nicht vertraulichen Teilen des MTD enthalten sind, welches zu dieser ETA hinterlegt ist

## **4 Bescheinigung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit (AVCP)**

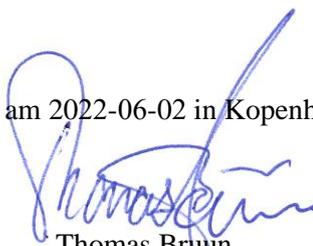
### **4.1 AVCP-System**

Gemäß Entscheidung 99/90/EG und 2001/596/EG der Europäischen Kommission ist das System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: 3 (siehe Anhang 5 zur Verordnung (EU) Nr. 305/2011).

## **5 Für die Anwendung des AVCP-Systems erforderliche technische Einzelheiten, wie in der zutreffenden EAD vorgesehen**

Die für die Anwendung des AVCP-Systems erforderlichen technischen Einzelheiten sind in dem bei der ETA-Danmark vor CE-Kennzeichnung hinterlegten Kontrollplan festgehalten.

Ausgestellt am 2022-06-02 in Kopenhagen von



Thomas Bruun  
Geschäftsführer, ETA-Danmark